



## **Magazine Penn ar Bed n°114**

### **Tribune du Groupe « Finistère à gauche, Finistère pour tous »**

#### *Déplacements : le Conseil général investit durablement*

Dès 2003, le Conseil général du Finistère a décidé d'inscrire l'ensemble de ses politiques dans le cadre du développement durable. De cette ambition est issu l'Agenda 21 du Conseil général, adopté en juillet 2006. C'est notre programme d'actions pour le Finistère et les Finistériens. Dans ce cadre, nous avons pris de nombreuses initiatives en matière de déplacements pour rendre notre département plus accessible et faciliter par exemple l'accès de tous aux transports.

L'accessibilité à un territoire est un élément fondamental de son attractivité et de son développement économique. Le Conseil général agit pour désenclaver le Finistère. Nous apportons 7,5 millions d'€ à l'aéroport de Brest-Bretagne pour augmenter la capacité d'accueil et moderniser le nouveau terminal. Nous contribuons à hauteur de 104,4 millions d'€ pour le programme Bretagne à Grande Vitesse afin de mettre Quimper et Brest à 3 heures de Paris, et améliorer les liaisons avec Rennes et Nantes.

Par ailleurs, le Conseil général se porte garant de la continuité territoriale. Ainsi, notre collectivité concourt à hauteur de 25,6 millions d'€ au projet de liaison ferroviaire entre Quimper et Brest, pour réduire le temps de parcours à moins d'une heure. Nous finançons 35,5 millions d'€ pour le Pont de Térénez, maillon essentiel de la liaison entre le Pays de Brest et la Presqu'île de Crozon. Nous avons participé au financement du contournement nord-ouest de Quimper, pour relier l'ouest de la Cornouaille au réseau des routes nationales. Nous avons renouvelé en 2008 les délégations de service public pour les dessertes aérienne et maritime des îles.

Au-delà de ces grandes infrastructures, le Conseil général travaille à faciliter les déplacements en Finistère pour tous les Finistériens. Nous avons renforcé l'offre de transports sur le réseau de cars Penn Ar Bed, en maintenant le tarif de 2 € en vigueur depuis 2004, et qui remporte un vif succès avec une augmentation de la fréquentation de 132 % en 4 ans. Enfin, le Conseil général assure l'organisation du transport de 24 000 élèves par jour.

Une étude réalisée par un cabinet indépendant, présentée devant l'Assemblée départementale en juillet 2009, a souligné le rôle joué par le Conseil général en matière de déplacements, qui constitue un point fort de son action. Dans ce domaine, comme dans bien d'autres, la qualité de la politique menée par le groupe « Finistère à gauche, Finistère pour tous » est reconnue. A travers notre Agenda 21, notre groupe agit, sous la conduite de Pierre Maille, pour préparer le Finistère aux défis de demain.

**Pour contacter le groupe majoritaire :**

**32, bld Dupleix – 29196 QUIMPER Cédex**

**Tél : 02 98 76 60 32**

**<http://finistereagauche.blogspot.com>**